

AURA CHASSE

Від 100 до 600 кН

AURA CHASSE це електромеханічна машина для випробувань на стиск залізничних пружини з класом точності 0,5 або вище.

Оснащений повною моторизованою платформою, яке дозволяє визначати осьову, поперечну і бічну жорсткість, прогин і кут нахилу відповідно до галузевих стандартів, а саме: EN 13298, EN 13913 (конічні пружини).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Стандартна висота: 2500 мм

Стандартна ширина: 1900 мм

Стандартна глибина: 1100 мм

Максимальне переміщення: 500 мм

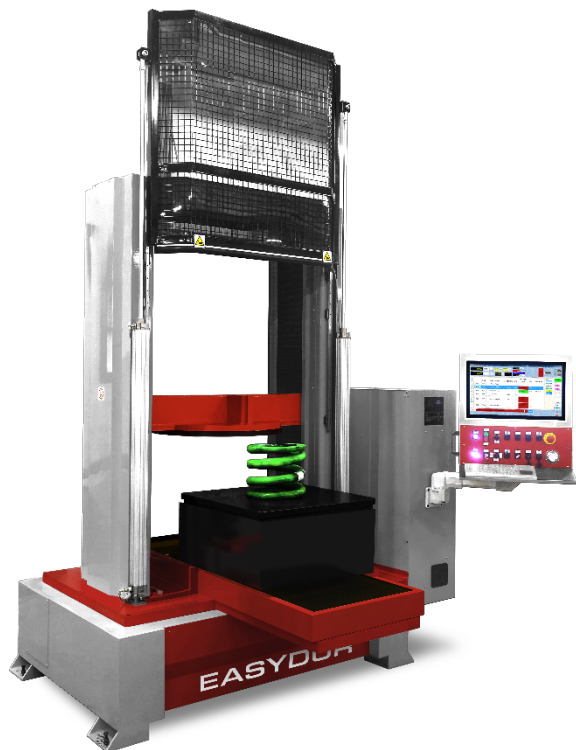
Висота робочого простору: 1000 - 2000 мм

Ширина робочого простору: 800 - 1500 мм

Дискретність переміщення: 0.005 мм

Швидкість: 500 - 3000 мм/хв

Переміщення основи: 50 - 100 мм



Відповідність вимогам стандартів: EN13298, EN 13913, ISO 14242

Випробування на стиск-розтяг-згин: гвинтові, конічні та шевронні пружини

Клас 0,5 (від 10% до 100% макс. навантаження)



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Привід: **Електромеханічний**

Максимальне навантаження: **200 кН**

Висота робочого простору: **1100 мм** (відстань між плитами)

Ширина робочого простору: **610 мм**

Регулювання швидкості: **до 9.000 мм/хв, +/-25 мм, 1 Гц**

Потужність приводу: **70 Нм**

Точність випробувань: **мм < 0.1**

Випробування на стиск **листових та спіральних пружин** **AURA ARCO**

Навантаження: від 50 до 600 кН

Клас 0,5%



AURA ARCO це машини для випробувань на стиск листових ресор. Додаткове встановлення опори знизу, дозволяє проводити випробування спіральних пружини. Додатковий захист забезпечується встановленням спеціального екрану.

Додаткове обладнання:

- Поворотна головка для листових ресор
- Лінійні кульки для випробувань листових пружин
- Спеціальні опори для бокових листових ресор
- Нижня опора для спіральних пружин
- Автоматична подача зразків

BOGIE TEST STAND

Easydur Bogie випробувальний стенд був розроблений, щоб дозволити проведення випробувань різних видів візків. Двосьові або триосьові тести. Проводиться вимірювання навантаження і зважування всіх видів транспортних засобів з максимальною точністю. Додатковою перевагою є можливість проведення технічного обслуговування візків безпосередньо на стенді. Різні додаткові інструменти, які можна інтегрувати в систему для розширення можливостей. Дві електричні або гідравлічні колони навантаження, або автоматична поперечина.

Напольне виконання або розміщення у спеціальному фундаменті.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Стандартна висота: 4000 мм
Стандартна ширина: 5000 мм
Стандартна глибина: 1100 мм
Відстань між колонами: 1200-3000 мм
Максимальне переміщення: 500 мм
Висота робочого простору: 2000 мм
Дискретність переміщення: 0.005 мм
Ширина робочого простору: 2000 мм
Стандартна навантаження: 15+15/20+20Т
Мінімальне навантаження: 0.6кг
Шасовий зсув: 50+50 мм
Швидкість збору даних: 1000 Гц

ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ:

Вимірювання діаметру колес (ручної або автоматичний режим)
Витік пневматичних пружин або систем гальмування
Вимірювання дистанції між колесами
Кут нахилу осі
Діагональна осьова дистанція
Переміщення колес під навантаженням
Профіль колес
Визначення кута нахилу
Вага візка
Автоматичне переміщення колон по осі X вздовж поперечини



Випробування на стиск залізничних демпферів **SHOCK ABSORBER**

FAT - Shock Absorber це електромеханічні машини для динамічних випробувань залізничних демпферів на розтяг/стиск із програмованими параметрами, такими як амплітуда, частота, кількість циклів.

Машина може працювати під різними кутами нахилу, завдяки поворотному шасі, у вертикальному або горизонтальному положенні з автоматичним регулюванням робочого ходу від 0 до 1000 мм.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Обертання: $\pm 90^\circ$ (ручної або автоматичний режим)

Навантаження: 25кН

Мінімальне навантаження: 0.25 Н

Швидкість: до 500 мм/сек

Робочий хід: 0 - 1000 мм

Дискретність переміщення: 0.001 мм

Переміщення демпфера: синусоїдальне